

Route de la Tête de Moine 2013

La septième édition de la route de la Tête de Moine qui s'est déroulée samedi 12 octobre a connu un beau succès. Pourtant quelle ne fut pas la surprise de découvrir tout au matin des pâturages recouverts d'une bonne couche de neige fraîchement tombée, Une seule équipe a déclaré forfait et les 16 restantes sont toutes arrivées au bout de leur pensum. Il faut dire que le ciel s'était calmé et que les conditions ont été acceptables et acceptées par tous ce qui démontre encore une fois le caractère amical de cette manifestation. Si les attelages ont tous effectués leur parcours dans les temps impartis, les groupes de cavaliers ont rencontré plus de difficultés sur les parcours enneigés aux abords des Genevez.

Les nombreux spectateurs ont pu applaudir aux diverses épreuves spéciales dans lesquelles les six étalons engagés ont particulièrement brillé. En tout ce sont 130 chevaux qui ont participé à l'une ou l'autre épreuve, le tout sans aucun pépin ce qui démontre une qualité grandissante des meneurs et cavaliers, le bon état de préparation des chevaux ainsi que le caractère incomparable de notre cheval des Franches-Montagnes.

Au classement final, la victoire et la Tête de Moine d'Or est revenue à l' »Equipe-FM.ch » celle-là même qui représente le Franches-Montagnes dans les compétitions internationales. Elle est suivie par « Les Combrelatez » que vous ne trouverez pas sur votre atlas de géographie. Il s'agit d'une contraction de La Combe de Pélu et des Cerlatez, déjà dauphins l'année dernière. Sur la troisième marche du podium et pour sa première participation on trouve « L'équipe de la Cafet » provenant de la région de Bellelay.

Les organisateurs, les syndicats de Bellelay, des Franches-Montagnes, du Haut-Plateau-Montagnard et de Tramelan-Erguël ont encore pu décerner des prix aux vainqueurs des différentes épreuves spéciales, soit Tramelan-Erguël et ses Califs pour le gymkhana, Mont-Soleil au changement rapide d'attelage, les Miss de la Vallée à la maniabilité, L'équipe de Jasman et le Team Junior à la traction, la Gruyère pour le débardage et le syndicat d'Ajoie pour le kilomètre lancé.

Henri-Jo Willemin